(54) MECHANICAL SEAL

(11) 57-204374 (A) (43) 15.12.1982 (19) JP

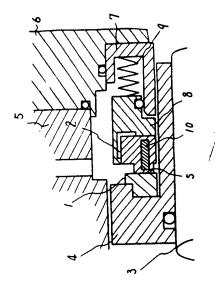
(21) Appl. No. 56-86946 (22) 8.6.1981

(71) HITACHI SEISAKUSHO K.K. (72) MINORU IINO

(51) Int. Cl3. F16J15/34

PURPOSE: To detect an abrasi a state of a slide member of a mechanical seal without stopping a rotor and without a special detector by providing a colored memler on the inside or outside of one slide member of the mechanical seal.

CONSTITUTION: A single colored member 10 is buried in the ingerior of a fixed slide member 2. Accordingly, when the abrasion of the slide member 2 causes the colored member 10 buried therein to be exposed and be worn away during apperation, minute particles of the colored member 10 get mixed in a leakage fluid, so that the leakage fluid is colored. Thus, the abrasion state of the slide member 2 can be detected by detecting such colored leakage fluid.



(19) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

⑩公開特許公報(A)

昭57-204374

⑤Int. Cl.³
F 16 J 15/34

識別記号

庁内整理番号 7712-3 J ❸公開 昭和57年(1982)12月15日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 3 頁)

ダメカニカルシール

20特

爾昭56-86946

`22出

Contract Contract

erry AMA Problem

图56(1981)6月8日

⑩発 明 者 飯野稔

土浦市神立町603番地株式会社

日立製作所土浦工場内

⑪出 願 人 株式会社日立製作所

東京都千代田区丸の内1丁目5

番1号

個代 理 人 弁理士 薄田利幸

明 細 書

- 1. 発明の名称 メカニカルシール
- 2. 特許請求の範囲
 - 1. 固定側かよび回転側にそれぞれ取付けた摺動部材を互に接合して形成されたシール面を備えるメカニカルシールにおいて、前配摺動部材のいずれか一方の内部または外部に着色部材を設けたことを特徴とするメカニカルシール。
 - 2. 着色部材は少なくとも異色の二種類の着色 部材を組合せてなることを特徴とする特許請求 の範囲第1項記載のメカニカルシール。
- 3. 発明の詳細な説明

本発明は固定側および回転側にそれぞれ取付け た摺動部材を互に接合して形成されたシール面を 備えるメカニカルシールに関するものである。

従来のメカニカルシールは第1図に示すように、回転軸3に取付けられたカラー4に取付けた摺動部材1と、プラケント7にばね9を介して軸方向に移動可能に装着されたサポート8に支持された摺動部材2とからなり、この固定側の摺動部材2

上記のような従来のメカニカルシールでは、摺動部材1・2が摩耗した場合、シール面Sの面圧は正常状態に保たれてないから隣徴量が増加する。ところが従来は、この漏洩量が増加する前に前記摺動部材1・2の摩耗を外部より判別し摺動部材の寿命を知ることが困難であり、これを知るためには、回転体を停止してアウターフランジ6を取外し、分解しなければならないから多大の時間と労力を要する欠点があつた。

本発明は上記欠点にかんがみ回転体を停止したり、または特殊な検出器を使用することなく、摺動部材の摩耗状態を検出することを目的とするもので、固定側かよび回転側にそれぞれ取付けた摺動部材を互に接合して形成されたシール面を備えるメカニカルシールにおいて、前記摺動部材のいずれか一方の内部または外部に着色部材を設けた

ことを特徴とするものである。

معطا وعراد

ាស់ក្រសិក្សា ខ្លួននា _{នេះ}នា

以下本発明の失施例を図面について説明する。 第2図ないし第4図に示す符号のうち第1図に示 す符号と向一のものは同一部分を示すものとする。

第2図において、10は固定側の褶動部材2内 に埋設された単一色の着色部材である。その他の 構造は第1図に示す従来例と同一であるから説明 を省略する。

とのよっに構成すれば、使用中に指動部材2の 摩耗により、その内部に埋散されていた着色部材10が露出して摩耗すると、着色部材10の微粒子が漏洩流体中に混入するから、その漏洩流体は着色される。この着色された漏洩流体を検出することにより、指動部材2の摩耗状態を知ることができる。

上記実施例では着色部材10を掲動部材2円に 埋設したが、これに代り第3回に示す実施例のよ うに着色部材10を掲動部材2の下部外側に取付 けてもよい。

このように構成すれば、製作を簡単化すること

に設けた着色部材の摩耗による漏洩流体の着色に より、回転体を停止することなく、また特殊の検 出器を使用することなく、摺動部材の摩耗状態を 検知することができるから非常に便利である。

4. 図面の簡単な説明

第1図は従来のメカニカルシールの断面図、第 2図ないし第4図は本発明のメカニカルシールの 実施例を示す断面図である。

1 , 2 ···摺動部材、1 0 , 1 1 , 1 1 A , 1 1 B ···· 着色部材。

代理人 弁理士 海底飛輸

持開昭57-204374(2)

11.60

ができ、かつ着色部材10の単純した数粒子を含む偏性流体が摺動面 8 を流通しないようにするととができる。

上記2実施例(第2,3図)では着色部材10 として単一色のものを使用したが、これに代り第 4図に示すように少なくとも異色の二種類の着色 部材11A,11Bを組合せてなる着色部材11 を衝動部材2内に埋設してもよい。

このように構成すれば、指動部材 2 内の着色部材 1 1 が摩耗すると、偏後流体は最初に着色部材 1 1 A と同一色に着色され、ついて着色部材11B と同一色に着色される。このように漏洩流体は 2 回にわたつて変色し、これにより揺動部材 2 の摩耗状態が注意範囲をよび危険範囲にそれぞれ入つたことを検知することができる。

上述の各実施例では、着色部材10,11を固定側摺動部材2に設けたが、これに限定されず回 転倒摺動部材1に設けても同様な効果をうること ができる。

以上説明したように、本発明によれば摺動部材

